

Πειραιάς 24/06/2022

Αρ. Πρωτ. : 26/2022

Προς: Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Κοιν.: Υφυπουργό Οικονομικών, κ. Αποστόλη Βεσυρόπουλο

Κοιν.: Γεν. Γραμ. Οικονομικής Πολίτικης, κ. Νικόλαο Κουλοχέρη

Κοιν.: Γεν. Γραμ. Φορολογικής Πολίτικης, κ. Εμμανουήλ Μαστρομανώλη

Θέμα: «Ειδική φορολογία ρυμουλκών λιμένος»

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Η Ένωση μας, στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας τόσο με το Υπουργείο Οικονομικών όσο και την ΑΑΔΕ, για την επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν κάθε φορά, προβαίνει πρόθυμα σε άμεσες και θετικές ενέργειες όπως συνέβη και στην περίπτωση της έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Ε.Ε.) για το φόρο χωρητικότητας στην Ελλάδα, όπου με τις προτάσεις μας δώσαμε τις κατά το δυνατόν καλύτερες λύσεις.

Αναγκαζόμαστε να στείλουμε την παρούσα επιστολή γιατί πληροφορηθήκαμε πως οι αρμόδιες υπηρεσίες σας, σχεδιάζουν να προχωρήσουν σε θέσπιση διάταξης νόμου κατά την οποία το ποσοστό φόρου μερισμάτων 5% που προτάθηκε στην επιτροπή και έγινε αποδεκτό από αυτή, να τεθεί παρανόμως και κυρίως αδικώς στις γενικές διατάξεις φορολογίας (ΚΦΕ) και όχι ως ποσοστό φόρου 5% στο άρθρο 57 του Ν.4646/2019, το οποίο αποτελεί το νομοθετικό πλαίσιο για την ειδική φορολογία των ρυμουλκών λιμένος καθώς και των αλιευτικών.

Για την ιστορία, η Ε.Ε. απαιτήσε από την χώρα μας, μεταξύ άλλων, την φορολόγηση των μερισμάτων με τις γενικές διατάξεις, για όλες όμως τις περιπτώσεις πλοιοκτητριών εταιρειών, ανεξάρτητα από την κατηγορία του πλοίου και όχι μόνο για τα ρυμουλκά λιμένος ή τα αλιευτικά.

Με τον Ν.4646/2019 τα ρυμουλκά λιμένας μαζί με τα αλιευτικά οδηγήθηκαν βίαια εκτός φόρου χωρητικότητας, παρά την συνταγματική προστασία που είχαν, με το σκεπτικό να καθησυχασθεί κάπως η Ε.Ε. και να διασωθούν άλλα ζητήματα και μεγαλύτερα συμφέροντα στον κλάδο της ναυτιλίας.

Η Ένωσή μας δεν αντέδρασε τότε στο νόμο αυτό, παρά τις αφόρητες πιέσεις από τα μέλη μας, όχι από αδυναμία αλλά από επιλογή μας, για να μη δημιουργήσουμε πρόβλημα στη χώρα μας στο κρίσιμο εκείνο σημείο της διαπραγματεύσεως με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επομένως, δεν πρέπει να ξεχνάει κανείς ότι η Ένωση μας κράτησε μία στάση ευθύνης όχι μόνον για λόγους εσωτερικής ειρήνης αλλά και γιατί έκρινε ότι έπρεπε οπωσδήποτε να διαφυλαχτούν πάγια εθνικά συμφέροντα στο χώρο της ναυτιλίας έναντι των αιτιάσεων της Ε.Ε. Στις πρόσφατες διαπραγματεύσεις με την ευρωπαϊκή επιτροπή, πάλι με πατριωτική σκέψη και για να βοηθήσουμε τη χώρα μας, χωρίς καμία ιδιοτέλεια, δεν καλυφθήκαμε πίσω από τη συνταγματική προστασία μας, αλλά με αίσθηση ευθύνης, προτείναμε την φορολόγηση των μερισμάτων με ποσοστό 5%, δηλαδή με ποσοστό που είναι ίσο με το ποσοστό που προβλέπεται σήμερα από τις γενικές διατάξεις (Ν.4172/2013) μη υπαγόμενοι όμως ποτέ σε αυτές.

Επιπλέον, δεν μπορούμε να μην αναφερθούμε στον Ν.4607/2019, με τον οποίο κυρώθηκε το Νέο Συνυποσχετικό, όπου κάθε φυσικό πρόσωπο/μέτοχος πλοιοκτήτριας πλοίων πρώτης κατηγορίας που συμμετέχει σε αυτό καταβάλλει φόρο μερισμάτων αν θέλει, όποτε θέλει και όσο θέλει, δεδομένου ότι φορολογείται μόνο για τα εισαγόμενα μερίσματά του και επιπλέον μόνο αν είναι φορολογικός κάτοικος Ελλάδας. Δηλαδή, σε παγκόσμια πρωτοτυπία, θεσπίστηκε μια πλήρως αντισυνταγματική διάταξη που είναι αντίθετη στην βασική συνταγματική αρχή με την οποία ο κάθε πολίτης φορολογείται ανάλογα με τα εισοδήματα του υποχρεωτικά και όχι προαιρετικά, όχι δηλαδή οικειοθελώς και μάλιστα για μέρος των εισοδημάτων του που θα επιλέξει κάθε φορά να εισάγει στη χώρα. Με την οικειοθελή αυτή εισφορά εξαντλείται η φορολογική τους υποχρέωση για το παγκόσμιο εισόδημά τους από κάθε άλλη φορολογικής φύσεως επιβάρυνση ακόμη και από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης. Η απαλλαγή όμως από την εισφορά αλληλεγγύης μπορεί να αιτιολογηθεί επαρκώς, ως προβλεπόμενη αναλογικά με την ίδια απαλλαγή που προβλέπεται και από τις διατάξεις φορολογίας των μερισμάτων των μετόχων των ναυλομεσιτικών εταιρειών, οι οποίες φορολογούνται με τις ειδικές διατάξεις με βάση την εισφορά επί του εισαγόμενου συναλλάγματος.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ακόμη, ότι το Νέο Συνυποσχετικό, παρά τα παραπάνω αρνητικά του στοιχεία, διασώθηκε γιατί εμείς πάλι με πατριωτική σκέψη, προτείναμε

για την φορολόγηση του συνολικού ποσού των μερισμάτων μας το ποσοστό φόρου 5%. Άλλωστε το ίδιο έγινε και την πρώτη φορά, όπου εμείς πάλι ήμασταν που δεχθήκαμε να φύγουμε από τον φόρο χωρητικότητας παρά την συνταγματική προστασία που είχαμε, ενώ κάποιοι άλλοι επιμένουν αποκλειστικά στο Νέο Συνυποσχετικό, δηλαδή και για να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους, θέλουν να μη θιχθεί ούτε στο ελάχιστο η συνταγματική τους προστασία, δυσκολεύοντας έτσι το έργο της διαπραγμάτευσης.

Μετά τα παραπάνω, θέλουμε να πιστεύουμε ότι έχετε εκτιμήσει ήδη τις ειλικρινείς μας προθέσεις καθώς και όλα όσα κάναμε για την κυβέρνησή της χώρας μας, βάζοντας κάθε φορά την πλάτη μας στην εν λόγω διαπραγμάτευση. **Περαιτέρω η ικανοποίηση του αιτήματός μας, ώστε το ποσοστό 5% του φόρου μερισμάτων στις επικείμενη νομοθέτηση, να εισαχθεί στις ειδικές διατάξεις του Ν.4646/2019 και όχι στις γενικές διατάξεις φορολογίας κρίνεται απολύτως δίκαιη.** Δεν θέλουμε να σκεφτούμε ότι θα συμβεί κάτι διαφορετικό, γιατί αυτή τη φορά πιστεύουμε ότι δεν θα αντέξουμε στις πιέσεις των μελών μας και θα αναγκαστούμε με λύπη μας να προσφύγουμε για αντισυνταγματικότητα, καθώς και για άδικη και διακριπική μεταχείριση υπέρ των μεγάλων πλοιοκτητών σε βάρος των ρυμουλκών λιμένος (αφορούν στο 90% του κλάδου) και των αλιευτικών για τα οποία είμαστε βέβαιοι ότι θα συμφωνούν και αυτά με τις απόψεις μας και το παραπάνω αίτημά μας.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των αλιευτικών αποτελείται από ατομικές επιχειρήσεις, που αν ενταχθούν στις γενικές διατάξεις φορολογίας τα πενιχρά ήδη εισοδήματά τους θα φορολογηθούν με πολύ υψηλούς συντελεστές (από 9% έως 42%) αντί του 5% που φαίνεται να αποδέχεται και η επιτροπή. Ακόμη, με την ένταξή μας πλέον στην ειδική φορολόγηση των επιχειρήσεων μας (με το τέλος ρυμουλκών) και των μετόχων μας (με το 5%), ήτοι εξαιρούμενοι τόσο από τις γενικές διατάξεις όσο και από το φόρο χωρητικότητας, κρίνεται δίκαιη η προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις απαλλαγή μας από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης, όπως ισχύει άλλωστε και με τις άλλες δύο περιπτώσεις ειδικών φορολογιών κατά τα αναφερόμενα παραπάνω.

Τέλος υπενθυμίζουμε ότι ο κλάδος μας αποτελείται από ημεδαπές επιχειρήσεις κυρίως ναυτικές εταιρείες με επώνυμο μετοχολόγιο και με φανερή χρηματοδότηση και όχι από offshore επιχειρήσεις με άγνωστο μετοχολόγιο και χρηματοδότηση. Αποτελούμαστε αποκλειστικά από φορολογικούς κατοίκους Ελλάδας σχεδόν στο 100% και όχι στο 50% ή σε άλλο ποσοστό, όπως παρατηρείται σε κάποιους άλλους ναυτιλιακούς κλάδους τα μέλη των οποίων ενώ ζουν μόνιμα στην Ελλάδα δυστυχώς είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής. Επιπλέον τα πληρώματά μας είναι ελληνικά και ζουν μόνιμα στην Ελλάδα, φορολογούνται, καταναλώνουν, υπηρετούν τη χώρα μας και ψηφίζουν στην Ελλάδα, σε αντίθεση με τα πληρώματα άλλων κλάδων της ναυτιλίας μας. Σας γνωρίζουμε ακόμη ότι η Ένωσή μας είναι η

μόνη που πρόθυμα και χωρίς αμοιβή τρέχει, με όλα τα μέσα που διαθέτει σε κάθε κάλεσμα του ΥΝΑΝΠ σε δύσκολες στιγμές, όπως στις περιπτώσεις ναυαγίων, πυρκαγιών, θαλάσσιων ατυχημάτων και γενικά φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών.

Κατόπιν όλων αυτών, απαιτούμε - με αξιοπρέπεια - από το κράτος ισονομία, δικαιοσύνη, ίση φορολογική μεταχείριση, ίσες ευκαιρίες στην ανάπτυξη για τις επιχειρήσεις μας, καθώς και στην ζωή όλων όσων ζουν και εργάζονται κοντά μας. Θα θέλαμε επίσης να έχουμε άμεσα μια συνάντηση μαζί σας για περαιτέρω διευκρινίσεις αλλά και για νέες ιδέες και συνεργασίες της Ένωσή μας με το κράτος.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος της Ένωσης



Παύλος Ξηραδάκης