

Πειραιάς 14 Νοεμβρίου 2022

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 34/2022

**Προς:** Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.

**Υπόψιν:**

Υφυπουργού Οικονομικών, Φορολογικής Πολιτικής & Δημόσιας Περιουσίας, κ. Απόστολου Βεσυρόπουλου.

Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, κ. Νικόλαου Κουλοχέρη.

**Θέμα: Φορολογία ρυμουλκών λιμένος**

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Λαμβάνουμε την τιμή να σας απευθύνουμε την παρούσα επιστολή σε συνέχεια των από 24<sup>η</sup> Ιουνίου και 4<sup>η</sup> Ιουλίου 2022 επιστολών μας, με τις οποίες ζητήσαμε να έχουμε την ευκαιρία να σας συναντήσουμε ώστε να εκθέσουμε και προσωπικά τις ενστάσεις μας για την προτεινόμενη τροποποίηση του έως σήμερα ισχύοντος καθεστώτος που αφορά τη φορολόγηση των ιδιοκτητών ρυμουλκών λιμένος (και τις οποίες επισυνάπτουμε για διευκόλυνσή σας).

Από το 1950, η υποχρέωση των ιδιοκτητών ρυμουλκών για την καταβολή φόρου επί των κερδών από την εκμετάλλευση ρυμουλκού εξαντλείτο με την καταβολή του φόρου, ο οποίος καταλογιζόταν επί του ρυμουλκού και υπολογιζόταν με βάση την χωρητικότητα αυτού (εκφρασμένη σε κόρους). Ο Ν. 27/1975 διατήρησε αυτό το καθεστώς, προβλέποντας την φορολόγηση όλων των κατηγοριών πλοίου με βάση την ολική χωρητικότητα κάθε πλοίου. Το άρθρο 107, παράγραφος 1 του Συντάγματος αναγνώρισε αυξημένη τυπική ισχύ στις διατάξεις του Ν. 27/1975, οι οποίες αφορούσαν την φορολόγηση των ιδιοκτητών ρυμουλκών για τα κέρδη από την εκμετάλλευση αυτών.

Είναι σαφές ότι ο συνταγματικός νομοθέτης έκρινε ότι οι διάφορες κατηγορίες πλοίου, και οι ιδιοκτήτες πλοίων, έπρεπε να τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης για τους σκοπούς της φορολόγησης, με δεδομένο τα ίδια χαρακτηριστικά και την ίδια σημασία που είχε η δραστηριότητά τους για την ανάπτυξη των δημόσιων οικονομικών και της εθνικής ναυτιλίας και οικονομίας. Οι διαφοροποιήσεις ανάμεσα στις διάφορες κατηγορίες πλοίου που προέβλεπε το ως άνω καθεστώς φορολόγησης δικαιολογούνταν με βάση το ποσό φόρου που κάθε τέτοια κατηγορία μπορούσε να συνεισφέρει στα δημόσια έσοδα, όχι με βάση οποιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό. Όπως επισημαίνεται στην Εισηγητική Έκθεση του Ν. 27/1975, το καθεστώς φορολόγησης των ρυμουλκών δεν επηρεάστηκε από την

υιοθέτηση της ολικής χωρητικότητας ως βάση για την φορολόγηση όλων των κατηγοριών πλοίου, την οποία επέφερε εκείνος ο νόμος, με βάση την ακόλουθη αιτιολογία:

*«[Δ]ιά τα πλοία της κατηγορίας ταύτης εκρίθη ότι έδει να διατηρηθή το φορολογικόν καθεστώς ως τούτο έχει διαμορφωθεί σήμερον καθ' όσον η αύξησις της φορολογίας των, ενώ δεν θα απέφερον ουσιώδη αύξησιν εις την απόδοσιν του εσόδου, αντιθέτως θα έθετεν φραγμόν εις την περαιτέρω ανάπτυξιν του τομέως της Εμπορικής μας Ναυτιλίας όστις εξυπηρετεί την διακίνησιν των επιβατών ως και των εμπορευμάτων μεταξύ των λιμένων της χώρας.»*

Ενόψει των ανωτέρω, με δεδομένη την εξομοίωση όλων των κατηγοριών πλοίου από φορολογική άποψη υπό το φως της σημασίας τους για την ανάπτυξη της ναυτιλίας και της οικονομίας της χώρας, η Ένωσή μας θεωρεί ότι η φορολόγηση των ρυμουλκών λιμένος με βάση άλλη από την ολική χωρητικότητα, όπως και η φορολόγηση των ιδιοκτητών ρυμουλκών με βάση τη φορολογία εισοδήματος, θα είχε ως αποτέλεσμα αδικαιολόγητη δυσμενή διάκριση εις βάρος των επιχειρήσεων που εκμεταλλεύονται τέτοια ρυμουλκά και τους μετόχους αυτών, όσο το καθεστώς φορολόγησης με βάση τη χωρητικότητα θα εξακολουθεί να εφαρμόζεται σε σχέση με άλλα είδη πλοίου και τους ιδιοκτήτες αυτών.

Ομοίως, η φορολόγηση ρυμουλκών και των ιδιοκτητών αυτών με βάση το εισόδημα δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί ως συμβατή με τις διατάξεις και τις γενικές αρχές δικαίου που αντανακλώνται στην Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο βαθμό που συνεπάγεται κατά τα ανωτέρω διαφορετική μεταχείριση όμοιων φορολογικών καταστάσεων.

Ενόψει των ανωτέρω, θεωρούμε ως επιβεβλημένο να σας απευθύνουμε για μια ακόμη φορά έκκληση να μας δώσετε την ευκαιρία να σας συναντήσουμε, πριν την εκ μέρους σας ανάληψη πρωτοβουλίας για τη νομοθέτηση των προτεινόμενων διατάξεων. Η συνάντηση αυτή θα μας επιτρέψει να σας εκθέσουμε και προσωπικά τους λόγους, για τους οποίους θεωρούμε ότι η υιοθέτηση των προτεινόμενων διατάξεων θα οδηγήσει σε κατάργηση των συνταγματικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων των μελών της Ένωσής μας, γεγονός που θα μας εξαναγκάσει στην άσκηση κάθε διαθέσιμου ενδίκου βοηθήματος σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο.

Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος



ΞΗΡΑΔΑΚΗΣ Παύλος